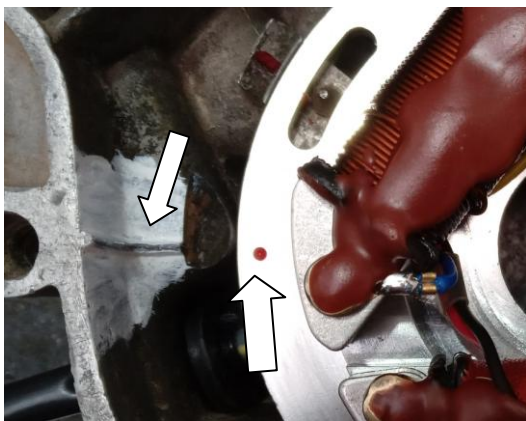




## PROCEDIMENTOS DE MONTAGEM

### IGNIÇÃO N5 AGRALE 27.5/30.0 - 14V

Fotos ilustrativas:



**Adiantar gire sentido horário - Atrasar gire sentido anti-horário**

**- A montagem é muito simples, colocar o estator (mesa) com a referência (Pontinho vermelho) do estator coincidindo com a referência da carcaça do motor, os furos são oblongos, é um recurso de ajuste para adiantar ou atrasar se necessário.**

**- Lembrando que a regulagem do ponto de ignição padrão, é parafuso no centro da regulagem!**

- Coloque os parafusos com a referência no centro dos furos.

- Coloque o volante magneto, plugar conector e os terminais, macho e fêmea obedecendo as cores, pronto!

- Fazer funcionar o motor.

- O estator possui furos oblongos, que é um recurso, que permite que você ajuste em até 10° para mais ou para menos.

- se o motor estiver regulado (afinado), ande de 1 a 2 Km faça uma leitura na vela se marrom OK! Geralmente, não precisa de nova regulagem.

- SE A MOTO ESTÁ LENTA NA ARRANCADA PODE ADIANTAR DE 1 a 2 mm ↷

- ADIANTAR GIRAR O ESTATOR SENTIDO HORÁRIO

- SE PERCEBER QUE HÁ INDÍCIO DE CONTRA GOLPE NA PARTIDA, ↷

- ATRASAR GIRAR O ESTATOR SENTIDO ANTI- HORÁRIO



Se precisar: veja como testar o estator sua N5

usar : multímetro digital

preto/vermelho = 114~138 ohm

amarelo/amarelo = 0,3~0,35 ohm

#### FUNÇÃO DOS FIOS

- Branco = bobina externa.

- Conector de 3 vias= fios azul, preto, vermelho, funcionamento do motor .

- Fios amarelos = com terminal fêmea isolado ligar ao retificador

- Branco/vermelho= mata o motor, vai ligado no chicote.

Fio azul com terminal macho = fio terra para o corta corrente.

Fio azul com terminal olhal= parafusar no parafuso que fixa bobina no (chassis) quadro da moto

#### PANES QUE PODE OCORRER COM MOTORES FORA DO PADRÃO ORIGINAL

- furo no pistão: causas prováveis falta de alimentação ( giclêur de alta pequeno)

- falta de combustível na cuba: ( conferir nível de boia e vazão da torneira +ou - 400 ml por minuto)

- ponto muito adiantado ou taxado:( atrasar ponto ou corrigir taxa)

- entrada de ar falso: verificar pode ser que há (vedações obstruídas coletor rachado retentores do virabrequim danificado)

escapamento: dimensionado (aumenta a vazão) isso requer mais combustível.

#### Garantia

A garantia dos produtos N5 é de três (3) meses à partir da data da compra em nossos revendedores, valendo quanto a defeitos de fabricação que o produto possa apresentar durante o período de garantia.

Na possibilidade de haver algum defeito de fabricação, envio o kit com nota fiscal ao local de compra, para que seja efetuada a troca, sem ônus por parte de Vossa senhoria exceto as despesas de transporte até o local da compra, para troca.

#### **Só não serão aceitas reclamações no prazo de garantia:**

Não há garantia se o produto estiver violado ou alterado tais como fios e conectores cortados estator (mesa) com furação alterada.

Se depois de avaliada pelo nosso departamento técnico, não tiver vestígios de modificações, em qualquer peça que faz parte desse kit.

Essa garantia é válida apenas em favor do comprador original, para não entrar em conflito com a aplicação da lei.

Na possibilidade da N5 resolver modificar o desenho ou fazer melhorias técnicas neste produto, não será obrigada a incluir essas mudanças em qualquer produto anteriormente fabricado. A garantia concedida pela N5 engloba tão somente o reparo ou a substituição do produto, não se responsabilizando a N5 pelo pagamento de qualquer indenização seja que título for.

**LEMBRANDO QUE ESTAMOS SEMPRE AO SEU DISPOR PARA RESOLVER QUALQUER PROBLEMA QUE POR VENTURA ACONTEÇA COM O PRODUTO.**

N5 IGINTION 55- 16 99196-9503 e-mail: n5ignition@gmail.com

