



IGNIÇÃO N5 KAWAZAKI KX 200

SUA IGNIÇÃO FOI PREVIAMENTE TESTADA.

Não há garantia se o produto estiver modificado ou com alterações, fios e conectores cortados estator (mesa) com furação alterada.

Leia atentamente as informações contida nesse manual.

- a montagem é muito simples, **BOBINA VERMELHA PARA BAIXO E PARAFUSO NO CENTRO DO (OBLONGO)**
FOTOS ILUSTRATIVAS



Fig. 1 colocando estator



fig. 2 colocar volante magneto

Coloque o volante magneto, plugar conectores, pronto!



Está com dúvidas pergunte 16 99196-9503 WhatsApp

-plugar conector e fios cor com cor pronto!

Fazer funcionar o motor.

-se o motor estiver regulado (afinado), não se preocupe, não vai dá problema.

-Mas para se certificar-se, que está tudo Ok! ande + ou - 1 Km faça uma leitura na vela.

-Se marrom, maravilha! Se não precisa de ajuste!

COMO TESTAR O ESTATOR

-usar : multímetro digital

-Temperatura acima de 20° valores pode ser alterados em até 10% para mais.

TESTES EFETUADOS COM MOTOR DESLIGADO

-fio vermelho c/ branco= 130~136 OHM + -20°

-fio amarelo c/ preto = 042~046ohm

