



Passar fiação
Lado esq. do
parafuso

PROCEDIMENTOS DE MONTAGEM IGNIÇÃO N5 DT200 CROSS/TRILHA

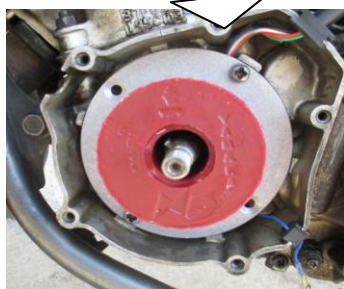


Fig. 1 passagem dos fios

Fig.2 tampão de vedação

INSTALAR O VOLANTE DE MAGNETO

- a montagem é muito simples, seta do estator (mesa) na vertical apontando para o tanque da moto.
- colocar tampão de borracha na saída frontal do estator e tampinho saída do fio de neutro que acompanha junto com os parafusos.
- plugar conector e os fios cor com cor pronto! funcionar o motor.
- se o motor estiver regulado (afinado), ande de 1 a 2 Km faça uma leitura na vela se marrom OK! normalmente não precisa de nova regulagem.

FUNÇÃO DOS FIOS

Laranja com terminal fêmea = bobina externa.

–Fio amarelo do estator termina macho = ligar no CDI para evitar a queima da lâmpada do farol.

-Fio amarelo do CDI terminal fêmea = lâmpada direto ou chave liga/Desl. se tiver.

-Preto/vermelho terminal fêmea isolado = mata motor, pode ser ligado no corta corrente.

-Fio preto com terminal fêmea isolado = fio terra para o corta corrente.

-Fio preto com terminal olhal,... colocar no parafuso que fixa bobina no (chassis) quadro.

Se precisar: veja como testar o estator sua N5

DESCONECTE O CONECTOR DO CDI PARA FAZER A MEDIÇÃO:

usar : multímetro digital

preto/vermelho = 250~280 omh (escala 2K)

vermelho/verde = 172~214 omh

preto/ verde = 80~84 omh

amarelo/ preto = 0,3~0,35 omh

Tensão fio amarelo terminal fêmea CDI 9.45 V ~ 10.5V) 5500 Rpm com a lâmpada do farol desligado

(se não usar o farol desligue fio amarelo do estator)



Causas prováveis de problemas que podem acontecer ou está acontecendo.

-VELA SEM FAÍSCA:

- Verifique se os terminais do plug do CDI,... não estão desalinhados(tortos) impedindo a ligação correta.
- Desconecte o fios preto/vermelho e vermelho/preto do CDI e verifique se dá faísca.
- Se há faísca, chave de contato ou botão desliga, pode ter formado uma trilha entre os contatos devido ao desgaste dos contatos e pode entrar em curto.

TEM FAÍSCA NA VELA O MOTOR NÃO FUNCIONA:

-Veja se a vela está Ok!,

-COMO VEJO ISSO?.

- É simples! encaixe vela no cachimbo, encoste em qualquer parte metálica da moto, acione o pedal de partida várias vezes.
- SE A FAÍSCA ESTIVER PRESENTE SOMENTE ENTRE O ELÉTRODO DA VELA ESTÁ OK!
- se existir alguma fuga interna, mesmo que você veja faísca no eletrodo, -(pode substituir a vela).
- SE O QUADRO FOI PINTADO PODE ESTÁ ISOLADO, RASPE ONDE A BOBINA SE ACOMODA NO CHASSIS PARAFUSANDO O FIO TERRA DO CHICOTE E DO CDI COM TERMINAL OLHAL NA BOBINA .

VERIFIQUE SE A CHAVETA ESTÁ:

- Colocada corretamente no virabrequim, ou não está quebrada.
- Verifique se há compressão no motor.
- Verifique palhetas de torque se não estão rachadas ou quebrada.

MOTO ARRANCA E DEPOIS COMEÇA PERDER ROTAÇÃO,(ENGOLE O RONCO).

- Verifique se o combustível está fluindo normal por todo sistema.
- Verifique se agulha está fixa no pistonete. -(veja se não escapou a trava da agulha)
- Filtro de ar obstruído. -(limpar ou trocar)
- Observe se não há, giclêur ou difusor soltos.
- Verifique se ao acelerar o pistonete está chegando no fim de seu curso.

MOTOR FALHA EM ROTAÇÕES ELEVADAS:

- Filtro de ar obstruído. -(limpar ou trocar)
- Vela com fuga de faísca interna.
- Fios ou conector mal fixados.
- Chave de contato ou botão desliga, com contatos obstruídos.
- Verifique o cachimbo de vela se está OK,.. ou não tem quebrado ou trincas (causando fuga para partes metálica do motor).

OUTRAS PANES QUE PODE OCORRER EM MOTORES MODIFICADOS

- Furo no pistão: causas prováveis falta de alimentação -(giclêur de alta pequeno)
- Ponto muito adiantado ou motor taxado -(atrasar ponto ou corrigir taxa)
- Falta de combustível na cuba -(conferir nível de boia e vazão da torneira)
- Escapamento dimensionado -(aumenta a vazão) isso requer mais combustível.



Garantia

PARA GARANTIA O PRODUTO DEVE SER ENVIADO JUNTAMENTE COM A NOTA FISCAL.

A garantia dos produtos N5 é de três (3) meses à partir da data **DO RECEBIMENTO DO PRODUTO** em nossos revendedores, valendo quanto a defeitos de fabricação que o produto possa apresentar durante o período de garantia.

Na possibilidade de haver algum defeito de fabricação, envie o kit com nota fiscal ao local de compra, para que seja efetuada a troca, sem ônus por parte de Vossa senhoria exceto as despesas de transporte até o local da compra, para troca.

Só não serão aceitas reclamações no prazo de garantia:

Não há garantia se o produto estiver violado ou com alterações, tais como fios e conectores cortados estator (mesa) com furação alterada.

Se depois de avaliada pelo nosso departamento técnico, não tiver vestígios de modificações, em qualquer peça que faz parte desse kit.

Essa garantia é válida apenas em favor do **comprador original**, para não entrar em conflito com a aplicação da lei.

Na possibilidade da N5 resolver modificar o desenho ou fazer melhorias técnicas neste produto, não será obrigada a incluir essas mudanças em qualquer produto anteriormente fabricado. A garantia concedida pela N5 engloba tão somente o reparo ou a substituição do produto, não se responsabilizando a N5 pelo pagamento de qualquer indenização seja que título for.

LEMBRANDO QUE O PRODUTO TEM GARANTIA E ESTAMOS SEMPRE AO SEU DISPOR PARA RESOLVER QUALQUER PROBLEMA QUE POR VENTURA ACONTEÇA COM O PRODUTO.

N5 IGINATION +55- 16 99196-9503

e-mail: n5ignition@gmail.com