



SUA IGNIÇÃO FOI TESTADA ANTES DE SER ENVIADA.

LEIA O MANUAL TIRE SUAS DÚVIDAS!

Se comprou pelo Mercado Livre,... Antes de abrir uma reclamação,... tenha certeza de que é realmente necessário,...evite aborrecimentos com intermediações,...ganhe tempo,... entre em contato com o vendedor ou fabricante para esclarecer as suas dúvidas!,...a solução para o problema com certeza será resolvido bem mais rápido,...por favor!...leia o manual que acompanha o produto,.. que tem informações importantes para solução de alguns casos,...

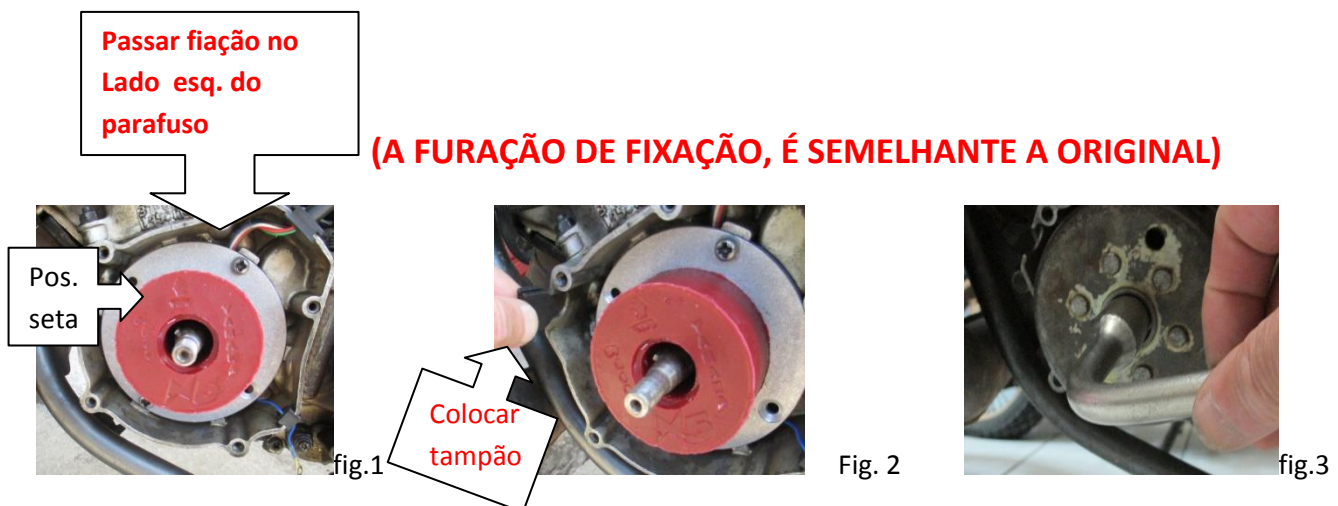
Lembrando que a ignição foi testado antes do envio

16 99196-9503 WhatsApp,..aguardamos seu contato! segunda a sexta das 9 as 17:

Não há garantia se o produto estiver modificado ou com alterações, fios e conectores cortados estator (mesa) com furação alterada.

Leia atentamente as informações contida nesse manual.

- A montagem é muito simples, seta do estator (mesa) na vertical apontando para o tanque da moto e ao encaixar o estator local de passar a fiação, lado esquerdo do parafuso que fixa o estator,... faça movimento direita esquerda para evitar morder algum fio entre a carcaça do motor estator.



-Coloque o volante magneto fig.3, plugar conector e os terminais, macho e fêmea obedecendo as cores, pronto!

Utilize caximbo e vela resistivos SEMPRE



Fazer funcionar o motor.

- Se o motor estiver regulado não precisa fazer nenhuma alteração em carburação.
- plugar conector e os fios cor com cor pronto! Fazer funcionar o motor.
- Mas para se certificar-se, que está tudo Ok! ande acelerando forte + ou - 1 Km desligue e faça uma leitura na vela. !
- Geralmente não precisa de nova regulagem!
- Se a cor da vela tiver marrom, regulagem OK!
- Se não precisa de ajuste!

-Causas prováveis de problemas que podem acontecer ou está acontecendo.

-VELA SEM FAÍSCA:

- Desconecte o fios preto/vermelho e vermelho/preto do CDI e verifique se dá faísca.
- Se há faísca, chave de contato ou botão desliga, pode ter formado uma trilha entre os contatos devido ao desgaste dos contatos e pode entrar em curto.

TEM FAÍSCA NA VELA O MOTOR NÃO FUNCIONA:

TEM FAÍSCA NA VELA O MOTOR NÃO FUNCIONA:

- Verifique se a folga entre os eletrodos da vela está entre 0,7 ~0,8 mm antes de fazer o teste!
- Encaixe a vela no cachimbo, encoste em qualquer parte metálica da moto, acione o pedal de partida várias vezes.
- VELA ESTÁ OK! SE A FAÍSCA ESTIVER PRESENTE SOMENTE NO ELÉTRODO CENTRAL DA VELA,
-se existir alguma fuga interna, mesmo que você veja faísca no elétrodo, -(pode substituir a vela).
SE O QUADRO (CHASSIS) FOI PINTADO PODE ESTÁ ISOLADO, RASPE ONDE A BOBINA SE ACOMODA NO CHASSIS PARAFUSANDO O FIO TERRA DO CHICOTE NA BOBINA .
- Verifique se a compressão interna do cilindro está dentro das especificações, pois pode ter travado anéis devido a carbonização!**

-UMA BOA PRESSÃO É ENTRE: 800 ~ 1200 kPa (8 ~ 12 kg/cm² - 128 ~ 160 lbs)

VERIFIQUE A CHAVETA

- Tem faísca mas não funciona,..só dá tiro no escape ou contra-golpe
- Veja se está colocada corretamente no virabrequim, ou não está quebrada.
- Verifique se há compressão no motor.
- Verifique palhetas de torque se não estão abertas ou quebradas.

MOTO ARRANCA E DEPOIS COMEÇA PERDER ROTAÇÃO, (ENGOLE O RONCO).

- Verifique se o combustível está fluindo normal por todo sistema.
- Verifique se agulha está fixa no pistonete. -(veja se não escapou a trava da agulha)
- Filtro de ar obstruído. -(limpar ou trocar)
- Observe se não há giclêur ou difusor soltos.
- Verifique se ao acelerar o pistonete está chegando no fim de seu curso.
- Verifique se o escapamento não está carbonizado, obstruindo saída

Utilize caximbo e vela resistivos SEMPRE



MOTO ARRANCA E DEPOIS COMEÇA PERDER ROTAÇÃO, (ENGOLE O RONCO).

- Verifique se o combustível está fluindo normal por todo sistema.
- Verifique se agulha está fixa no pistonete. –(veja se não escapou a trava da agulha)
- Filtro de ar obstruído. -(limpar ou trocar)
- Observe se não há giclêur ou difusor soltos.
- Verifique se ao acelerar o pistonete está chegando no fim de seu curso.
- Verifique se o escapamento não está carbonizado, obstruindo saída

MOTOR FALHA EM ROTAÇÕES ELEVADAS:

- Filtro de ar obstruído. -(limpar ou trocar)
- Vela com fuga de faísca interna.
- Fios ou conector mal fixados.
- Chave de contato ou botão desliga, com contatos obstruídos.

OUTRAS PANES QUE PODE OCORRER EM MOTORES MODIFICADOS

- Furo no pistão: causas prováveis falta de alimentação -(giclêur de alta pequeno)
- Se foi feito algum trabalho no cabeçote o motor pode está taxado -(verificar e corrigir taxa)
- Falta de combustível na cuba -(conferir nível de boia e vazão da torneira)
- Escapamento dimensionado -(aumenta a vazão) isso requer mais combustível.

BATERIA NÃO CARREGA

- Verifique se a bateria está carregada, bateria com - 10.5V carregar. (ou trocar)
- Bateria ruim ou descarregada, o regulador bloqueia,não deixa carregar.
- Terminais da bateria soltos com folga ou oxidados.
- Verifique se a luz do freio não está acionada direto.
- Deixe os interruptores de freio dianteiro e traseiro, acionando no fim de curso.
- Lâmpada do farol de má qualidade, também interfere na carga da bateria porque entra em curto.

- DESCONECTE O CONECTOR DO CDI PARA FAZER A MEDIÇÃO:

- Usar multímetro digital
- Verde/vermelho = 119~128 omh
- Amarelo/ preto = 0,3~0,35 omh
- Branco/preto = 0,35~0,45 omh

PLUGE O CONECTOR DO CDI E FUNCIONE O MOTOR:

- Faça teste do estator para ver se está gerando tensão suficiente para carregar a bateria.
- Utilize um multímetro na escala: **200 AC V**
- Com os fios branco e amarelo desconectado da fiação da moto (chicote), coloque uma ponta do multímetro no fio branco ou amarelo e a outra ponta em qualquer parte metálica sem pintura (isolação) da moto ou no fio preto.

Utilize caximbo e vela resistivos SEMPRE



Funcione o motor

- Fio branco se tiver gerando 30V ou mais a 5500 RPM = OK
- Fio amarelo gera de 18~25V AC 5500 RPM = OK
- Carga na bateria:
- Na marcha lenta gera + ou - 13V e 14.7V a 5500 = OK

TESTE YPVS (tensão)

- Preto com listra branca= 114~209V AC a 3500 RPM OK: CDI OK. CUIDADO COM CHOQUE.

FUNÇÃO DOS FIOS DO CDI

- Fio Preto= Terra (Gnd)
- Fio Preto com listra branca= sinal da unidade YPVS
- Fio Preto com listra vermelha= desliga Motor (interruptor guidão L. direito
- Fio Vermelho com listra preta= desliga motor (chave de ignição)
- Fio Laranja= (bobina externa AT)

Garantia

PARA GARANTIA ENVIE A NOTA FISCAL JUNTO COM O PRODUTO.

A garantia dos produtos N5 é de três (3) meses após a data **DO RECEBIMENTO DO PRODUTO** em nossos revendedores, valendo quanto a defeitos de fabricação que o produto possa apresentar durante o período de garantia.

Na possibilidade de haver algum defeito de fabricação, envie o kit com nota fiscal ao local de compra, para que seja efetuada a troca, sem ônus por parte de Vossa senhoria exceto as despesas de transporte até o local da compra, para troca.

Não há garantia se o produto estiver violado ou com alterações; exemplo fios e conectores cortados estator (mesa) com furação alterada.

Se depois de avaliada pelo nosso departamento técnico, não tiver vestígios de modificações, em qualquer peça que faz parte desse kit.

Essa garantia é válida apenas em favor do comprador original, para não entrar em conflito com a aplicação da lei.

Na possibilidade da N5 resolver modificar o desenho ou fazer melhorias técnicas neste produto, não será obrigada a incluir essas mudanças em qualquer produto anteriormente fabricado. A garantia concedida pela N5 engloba tão somente o reparo ou a substituição do produto, não se responsabilizando a N5 pelo pagamento de qualquer indenização seja que título for.

LEMBRANDO QUE O PRODUTO TEM GARANTIA E ESTAMOS SEMPRE AO SEU DISPOR PARA RESOLVER QUALQUER PROBLEMA QUE POR VENTURA ACONTEÇA COM O PRODUTO.

horário de atendimento: segunda à sexta das 9:00 às 17

N5 IGNITION +55- 16 99196-9503 whatsapp e-mail: n5ignition@gmail.com

