



IGNIÇÃO N5 RX/80/125 TT125 RACING CONTRÔLE DE AVANÇO DIGITAL

SUA IGNIÇÃO FOI PREVIAMENTE TESTADA.

Não há garantia se o produto estiver modificado ou com alterações, fios e conectores cortados estator (mesa) com furação alterada.

Leia atentamente as informações contida nesse manual.

- a montagem é muito simples, seta do estator (mesa) na vertical apontando para o cabeçote do motor e ao encaixar o estator faça movimento direita esquerda para evitar morder algum fio entre a carcaça do motor estator.
- coloque o estator e os parafusos,

A FURAÇÃO DE MONTAGEM É SEMELHANTE A ORIGINAL)

FOTOS ILUSTRATIVAS



Fig. 1 colocando estator



fig. 2 colocar volante magneto

Coloque o volante magneto, plugar conectores pronto!

Antes de fazer funcionar o motor.

-plugar conector e fios cor com cor pronto!

Fazer funcionar o motor.

- se o motor estiver regulado (afinado), não se preocupe, não vai dá problema.
- Mas para se certificar-se, que está tudo Ok! ande + ou - 1 Km faça uma leitura na vela.
- Se marrom, maravilha! Se não,... precisa de ajuste!

COMO TESTAR O ESTATOR

utilizar : multímetro digital

- Temperatura acima de 20° valores pode ser alterados em até 10% para mais.
- Fio Vermelho c/ Preto= 128~136 omhs + - 20°
- Fio amarelo c/ preto = 0,35~0,42omhs
- Fio branco c/ preto = ,042~0,50 omhs
- Carga da bateria: marcha lenta 12,4 marcha lenta ~ 14,47V 5500 rpm



SISTEMA 6V ILUMIAÇÃO

Ligação dos fios :

- Fio verde branco do estator com verde branco do chicote
- Fio verde vermelho do estator com fio verde vermelho do chicote
- Fio amarelo do do estator com fio amarelo do chicote
- Caso esteja queimando lâmpada do farol ou lanterna a chave de luz está com problema revisar ou trocar.

QUALQUER DIFICULDADE FAVOR ENTRAR EM CONTATO QUE ESCLARECEMOS

TEM FAÍSCA NA VELA O MOTOR NÃO FUNCIONA:

- Verifique se a folga entre os eletrodos da vela está entre 0,7 ~0,8 mm antes de fazer o teste!
- Encaixe a vela no cachimbo, encoste em qualquer parte metálica da moto, acione o pedal de partida várias vezes.
- VELA ESTÁ OK! SE A FAÍSCA ESTIVER PRESENTE SOMENTE NO ELÉTRODO CENTRAL DA VELA,
-se existir alguma fuga interna, mesmo que você veja faísca no elétrodo, -(pode substituir a vela).

VERIFIQUE A CHAVETA SE

- Tem faísca na vela mas não funciona,..só dá tiro no escape ou contra-golpe
- Veja se a chaveta está colocada corretamente no virabrequim, ou não está quebrada.
- Verifique palhetas de torque se não estão abertas ou quebradas.

SE O CHASSI FOI PINTADO PODE ESTÁ ISOLADO, PASSE UM MACHO OU RASPE ONDE A BOBINA SE ACOMODA NO CHASSI PARAFUSANDO O FIO TERRA DO CHICOTE NA BOBINA .

MOTO ARRANCA E DEPOIS COMEÇA PERDER ROTAÇÃO,(ENGOLE O RONCO).

- Verifique se o combustível está fluindo normal por todo sistema.
- Verifique se agulha está fixa no pistonete.
- (veja se não escapou a trava da agulha)
- Filtro de ar pode está obstruído.
- Retire o filtro e funcione o motor dê uma volta veja se a moto melhora -(limpar ou trocar)
- Verifique se não há, giclêur, ou difusor solto.
- Verifique se o escapamento não está carbonizado.
- Verifique a bobina externa de (Alta Tensão) pode está com defeito, ou fio laranja com folga no terminal.



MOTOR FALHA EM ROTAÇÕES ELEVADAS:

- Se esticando as marchas acima dos 8000 Rpm falha tipo “embolando”, você troca de marcha ela limpa e conforme vai trocando as marchas a falha vai diminuindo pode está **COM EXCESSO**.
- Filtro de ar obstruído (limpar ou trocar)

FALHA EM ALTAS ROTAÇÕES (TIPO ESTALOS)

- Fios ou conector mal fixados.
- confira a folga do eletrodo da vela 0,6 ~0,8 mm
- Vela com defeito
- Chave de contato ou botão desliga, com contatos obstruídos.
- Bobina externa de (Alta Tensão) pode está defeituosa.

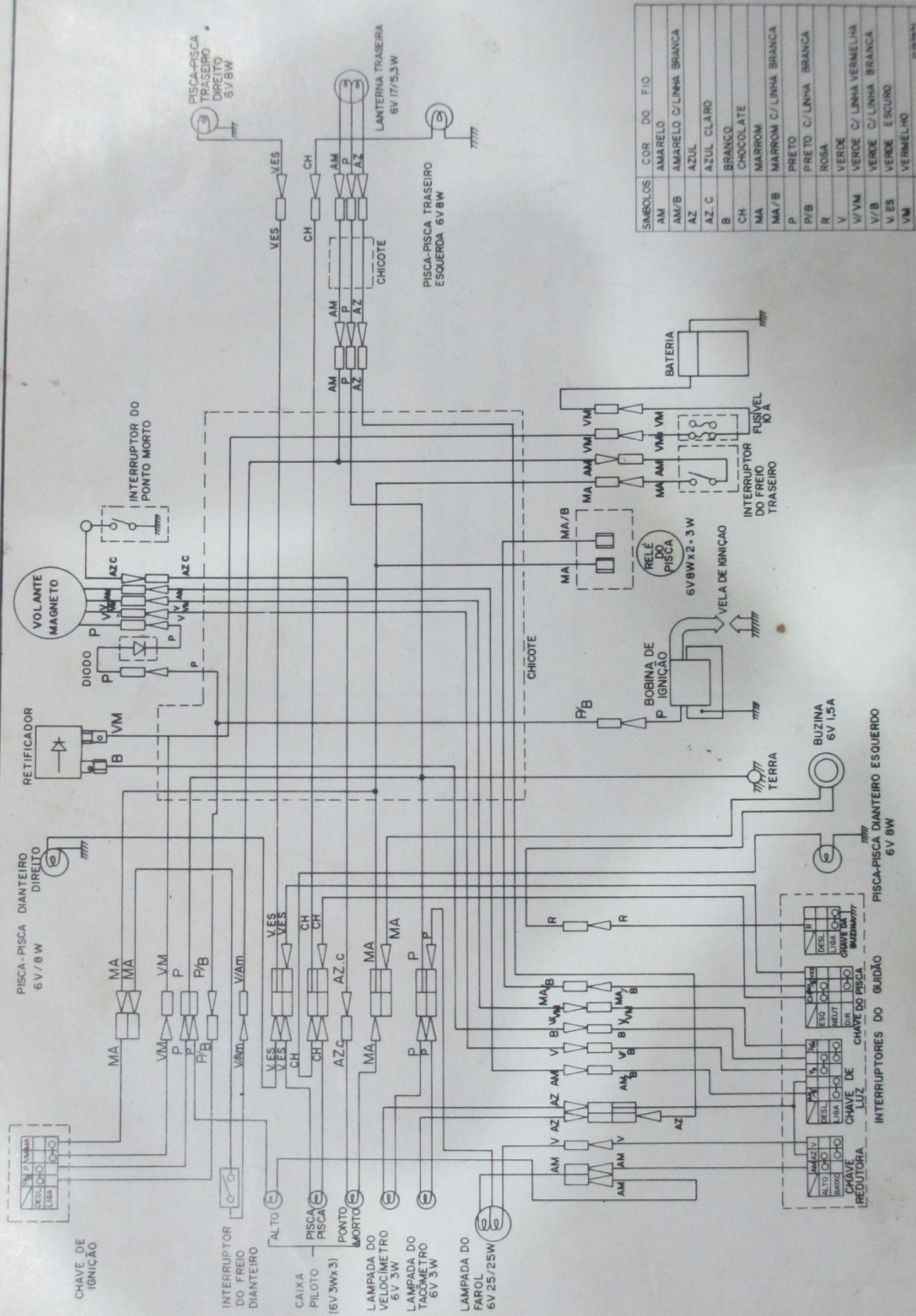
OUTRAS PANES QUE PODE OCORRER EM MOTORES MODIFICADOS

- Furo no pistão: causas prováveis falta de alimentação -(giclêur de alta pequeno)
- (conferir ponto verificar taxa de compressão)
- Falta de combustível na cuba -(conferir nível de boia e vazão da torneira)
- Escapamento dimensionado (aumenta a vazão) isso requer mais combustível.

Bateria não carrega

- Verifique se a bateria está carregada, bateria com 10,5V ou menos, carregar ou substituir a bateria
- Verifique se a bateria no sistema 6V a bateria está com 5V ou menos, carregar ou substituir a bateria
- Verifique se não há terminais soltos ou oxidados,.. isso pode ocorrer bloqueio no sistema de carga.

Não há garantia se o produto estiver modificado ou com alterações, fios e conectores cortados estator (mesa) com furação alterada.



SIMBOLOS	COR DO FIO
AM	AMARELO
AM/B	AMARELO C/LINHA BRANCA
AZ	AZUL
AZ. C	AZUL CLARO
B	BRANCO
CH	CHOCOLATE
MA	MARRON
MA/B	MARRON C/LINHA BRANCA
P	PRETO
P/B	PRETO C/LINHA BRANCA
R	ROSA
V	VERDE
V/VM	VERDE C/LINHA VERMELHA
V/B	VERDE C/LINHA BRANCA
V.ES	VERDE ESCURO
VM	VERMELHO

100.000.000

